



## REGOLAMENTO INTERNO A.S.D. ANDORA MATCH RACE

### Parte 1 - REGOLE GENERALI

**Art. 1** Per partecipare a tutte le attività di Andora Match Race è **necessario** essere soci.

Sono previsti due livelli associativi:

- 1) Socio Ordinario € 10 (Comprende tessera UISP, Assicurazione infortuni / R.C.T., Tessera Sociale, lanyards AMR) da diritto a partecipare a tutte le attività dell'Associazione.
- 2) Socio Istruttore € 50 (Comprende tessera UISP tipo D, Assicurazione infortuni / R.C.T., Tessera Sociale, T-shirt & lanyards AMR,) da diritto a partecipare alla formazione istruttori ed a tutte le attività dell'Associazione

**Art. 2 Domande di associazione** La domanda di associazione dovrà essere redatta su apposito modulo sul sito web oppure a mezzo posta elettronica, compilata in ogni sua parte e sottoscritta dal Socio che contestualmente acconsente al trattamento dei dati personali.

**Art. 3 Pagamenti** All'atto della prenotazione dovrà essere versato un acconto pari al 50% della quota di partecipazione più la quota associativa (10 euro) sul c/c intestato a A.S.D. ANDORA MATCH RACE – Monte dei Paschi di Siena ag. Pinerolo (TO) IBAN: **IT 37 U 01030 30750 00000143110**

Il saldo potrà essere versato all'arrivo a bordo. Nel caso il partecipante non sia già associato al momento dell'imbarco verrà pagata la quota associativa di € 10.

**Art. 4 Assicurazione** Tutti i partecipanti alle attività in quanto associati sono coperti da Polizza Base automatica infortuni e R.C.T. Per consultare i testi integrali delle polizze assicurative automatiche e integrative (facoltative) i soci potranno visitare il sito web [www.uisp.it/assicurazione](http://www.uisp.it/assicurazione). In caso di infortunio occorso ad uno dei partecipanti, il capobarca provvederà a sbarcarlo nel porto più vicino, ad assicurargli l'assistenza medica ed ospedaliera ed avrà la facoltà a suo insindacabile giudizio di riprendere le attività con gli altri partecipanti.

**Art. 5 Rinuncia da parte del socio** In caso di impedimento ad effettuare il corso/crociera/utilizzo barche, il socio dovrà darne tempestivo avviso all'associazione il quale tratterà acconto in caso la comunicazione avvenga prima del saldo. Nel caso l'interruzione avvenga immediatamente prima o durante la crociera, il socio utilizzatore non avrà diritto ad alcun rimborso sempre che detta interruzione si verifichi per scelta del socio.

**Art. 6 Responsabilità dei soci nell'uso delle attrezzature sociali** I soci sono tenuti a denunciare spontaneamente e rifondere ogni danno arrecato al patrimonio sociale o ad altri associati, per fatto proprio o di altre persone per le quali sono tenuti a rispondere. I soci devono accettare, nella valutazione dei danni arrecati al patrimonio sociale, l'arbitraggio del Consiglio Direttivo o di persone a tale scopo da questi designate. L'associazione, non si assume alcuna responsabilità in caso di furto, danneggiamento, smarrimento o scambio di oggetti, indumenti e beni di proprietà dei soci, nelle imbarcazioni messe a disposizione o utilizzate dall'Associazione. I soci rispondono di eventuali mezzi, attrezzi, utensili e altri beni sociali loro consegnati, sino alla riconsegna. Ciascun partecipante è custode oltre che dell'imbarcazione e suoi accessori, dei propri oggetti od effetti personali e ne risponde personalmente in caso di furto, smarrimento o danneggiamento.

**Art. 7 Annullamento/variazione del programma / responsabilità dell'Associazione.** L'A.S.D. Andora Match Race può annullare/variare le attività in programma / prenotate dai soci ogni qualvolta ce ne fosse ragionevole motivo (meteo, indisponibilità degli istruttori/barche oppure nel caso non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti previsto. L'Associazione concorderà con i soci prenotati una variazione di data o la restituzione dell'acconto versato. Il programma di navigazione s'intende «soggetto a cambiamenti». Mutamenti al programma originario potranno essere apportati a discrezione dell'istruttore/capobarca in considerazione delle condizioni meteo.

**Art. 8 Responsabilità dei soci** Il socio accetta espressamente che l'imbarcazione sia condotta al comando di un capobarca/istruttore (skipper) abilitato, fornito da Andora Match Race. Il partecipante è tenuto ad eseguire le prescrizioni impartite dal capobarca durante la manovre. I partecipanti sono responsabili dei danni recati all'imbarcazione, all'armamento e alle attrezzature o a terzi come conseguenza di inosservanza di ordini e discipline o per negligenza o imprudenza.



**Art. 9 Condizioni meteo avverse** L'Associazione non si assume nessuna responsabilità per ritardi all'inizio delle attività o interruzioni delle stesse dovuti ad avversità meteo o a contrarie disposizioni dell'autorità Marittima. Qualora le condizioni meteo fossero tali da impedire le attività in mare di entrambi i giorni di un week-end ovvero si fosse costretti a non effettuare navigazione né il sabato né la domenica si concorderà con i soci un week-end di riserva da effettuare in data successiva proposta dall'associazione.

**Art. 10 Incidenza dei rischi / interruzione** Il corso/crociera si intende accettata «ad ogni evento». E' a rischio del partecipante ogni interruzione dovuta a causa di forza maggiore quali il guasto dell'imbarcazione, le avverse condizioni meteo, un' infortunio occorso al capo-barca o ad uno dei partecipanti, o ad ogni altra causa che non sia comunque attribuibile ad un fatto, atto od omissione dipendente da colpa grave dell'organizzatore e/o del capobarca.

**Art. 11 Reclami** Nessuna forma di reclamo potrà essere presa in considerazione se non contenuta in una dichiarazione scritta e firmata e presentata al presidente/istruttore/capobarca in loco entro il termine del corso/crociera/utilizzo barca e nessuna eccezione verrà presa in considerazione prima dell'integrale adempimento delle obbligazioni a carico del partecipante.

**Art. 12 Foro competente** Per ogni eventuale controversia sarà competente il foro di Torino.

## Parte 2 – REGOLE PER I SOCI UTILIZZATORI DELLE BARCHE DELL'ASSOCIAZIONE (NAVIGAZIONE AUTONOMA)

**Art. 1 Responsabilità dei soci nell'uso delle imbarcazioni.** Le imbarcazioni a disposizione dell'Associazione sono riservate esclusivamente ai Soci.

Al socio non è consentito cedere a sua volta in uso a terzi l'imbarcazione. I Soci che usano un'imbarcazione sociale sono responsabili verso l'Associazione di qualunque danno l'imbarcazione possa subire o causare a persone o a cose, anche se derivante da forza maggiore. L'associazione consegna l'imbarcazione con le relative pertinenze, in stato di navigabilità, completa di tutte le dotazioni di sicurezza nonché di tutti i documenti necessari. A richiesta del socio utilizzatore verranno dati, se disponibili, accessori aggiuntivi. Qualora l'unità non sia messa a disposizione dall'associazione per cause di forza maggiore, al socio che ne aveva fatto richiesta, verrà restituita totalmente la somma versata in previsione del servizio (ad esclusione della quota associativa). Il socio utilizzatore, in mancanza dell'istruttore, è responsabile dell'imbarcazione, per tutti gli effetti di legge, nell'intero periodo di utilizzo (segnato sul mod. "barche soci"; egli, in particolare, è tenuto ad usare con particolare prudenza, perizia, diligenza, l'imbarcazione in conformità all'impiego convenuto e secondo le caratteristiche tecniche risultanti dai documenti di bordo, nonché ad adempiere tutte le obbligazioni assunte durante il periodo di conduzione (è tenuto a rimborsare all'associazione tutte le somme che questa abbia a pagare a terzi per fatti illeciti compiuti dal predetto socio utilizzatore, senza che quest' ultimo abbia a sollevare alcuna eccezione di sorta.

Il socio che navigherà al di fuori dell' area consigliata dovrà munirsi di dettagliate carte nautiche, relative alle zone nelle quali abbia intenzione di recarsi. Il socio utilizzatore si impegna inoltre a restituire la barca nella data, nel luogo e nell'ora stabilita, nello stato di fatto in cui ne aveva preso possesso, con le stesse caratteristiche ed idonea al medesimo uso, unitamente agli accessori, equipaggiamenti, dotazioni e documenti ricevuti dall'armatore al momento della consegna.

E' fatto divieto con la barca dell'associazione il trasporto merci e passeggeri e qualsiasi altro genere di commercio o di attività economica.

### Art. 2 Obblighi dei soci utilizzatori delle barche sociali

rispettare il numero minimo delle persone componenti l'equipaggio, nonché il numero massimo delle persone trasportabili;

non partecipare a regate o manifestazioni nautiche di altro genere;

non chiedere di essere rimorchiato o rimorchiare altre unità se non in caso di assoluta emergenza;

rispettare i divieti dell'autorità portuale per maltempo o pericolosità in mare; in ogni caso NON navigare con mare agitato e vento superiore a forza 5 e tutte le volte in cui i bollettini meteorologici comunicano o prevedano a breve situazioni di tempo pericolose per la navigazione.

ancorare l'imbarcazione davanti alla costa in posizione sicura e ad esercitare un continuo controllo;

condurre l'imbarcazione con le vele adeguate alla forza del vento, in modo che non subiscano danni;

non tenere alcun animale a bordo (possibilità di sentire parere del consiglio direttivo)



non usare per la pulizia esterna ed interna della barca, alcun materiale che possa danneggiarla;

La violazione di tali obblighi comporterà l'assunzione per il socio utilizzatore della responsabilità per ogni eventuale danno subito dall'imbarcazione

**Art. 3 Spese a carico del socio utilizzatore di imbarcazioni** Sono a carico del socio utilizzatore tutte le spese relative all'uso e ai consumi della barca ed in particolare il carburante, l'olio di lubrificazione, acqua, elettricità, spese di diritti portuali, doganali, di appoggio e/o ormeggio anche in porti privati, nonché le eventuali spese radiotelefoniche. Il socio utilizzatore si impegna a curare la barca, a tenere in ordine gli accessori e l'in terno della stessa e a riconsegnarla pulita ed in ottime condizioni. Il socio utilizzatore si impegna, inoltre, ad effettuare gli usuali lavori di manutenzione e sarà conseguentemente tenuto per ogni e qualsiasi danno derivante dall'inosservanza del predetto obbligo. Per qualsiasi altra spesa straordinaria, dovrà richiederne autorizzazione scritta al consiglio direttivo dell'associazione o suo delegato.

#### **Art. 4 Danni, avarie, incidenti, riparazioni**

In caso di danno, avaria o incidente, il socio utilizzatore deve avvisare immediatamente l'Associazione; egli potrà proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento del danno né pericoli per le persone trasportate. Non potrà compiere alcuna riparazione se non previa autorizzazione dell'associazione. Le spese necessarie per le riparazioni sono a carico del socio utilizzatore e gli verranno rimborsate solo se la causa delle stesse non sia ad egli imputabile, secondo quanto previsto nel presente regolamento. A tutela dei propri diritti l'associazione potrà trattenere la cauzione, sino al completo accertamento della predetta responsabilità, senza perciò essere tenuto a corrispondere alcunché a titolo di interessi, danni o quant'altro. Qualora la barca, senza responsabilità del socio utilizzatore, subisca avaria esclusivamente a motore, manovre fisse e correnti, vele, batterie, che ne pregiudichi la piena utilizzazione per più di 12 ore, esclusa la prima notte dopo l'avaria, l'associazione consentirà al socio utilizzatore di recuperare le ore non godute, restando con ciò esclusa qualunque altra forma di risarcimento e/o rimborso. Tale recupero avverrà, secondo la disponibilità dell'associazione. Si precisa che tale garanzia è dovuta per la sola ipotesi in cui l'avaria si verifichi nel mare ligure e conseguentemente che tale garanzia è esclusa ogni qualvolta l'avaria si verifichi in un tratto di mare diverso. Non ci sarà risarcimento e/o rimborso per le avarie a: gps, frigorifero, autoclave, autopilota, e qualsiasi altra attrezzatura o dotazione non compresa sopra.

Le eventuali richieste di rimborso per le ipotesi ammesse dovranno essere effettuate dal socio utilizzatore al momento della restituzione dell'imbarcazione e comunque entro lo stesso giorno. L'inutile decorrenza di quel termine comporterà per il socio utilizzatore la decadenza dall'azione di rimborso.

**Art. 5 Restituzione ed osservanza dei termini.** Il socio utilizzatore, se la riconsegna della barca è prevista di mattina, si impegna a fare rientro nel porto entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello previsto per la riconsegna, e a restituire puntualmente la barca nella data, ora e porto prefissato, avendo già provveduto ad estinguere ogni e qualsiasi obbligazione, inerente la barca, contratta durante il periodo di conduzione. Il socio utilizzatore risponde della mancata riconsegna all'associazione, anche nelle ipotesi di caso fortuito, di maltempo, di forza maggiore e di avaria. L'itinerario della crociera deve pertanto essere programmato in modo tale da consentire la restituzione della barca nel tempo stabilito, anticipando eventualmente il rientro in caso di avverse previsioni meteorologiche. Per l'inadempimento di tale obbligazione il socio utilizzatore sarà tenuto a corrispondere all'associazione una somma di denaro pari alla quota settimanale dell'utilizzazione della medesima imbarcazione in quel periodo, oltre a risarcire tutti i danni economici causati dal ritardo stesso, quali costi di vitto e alloggio a terra del socio utilizzatore successivo e del suo equipaggio. E' considerato ritardo agli effetti di quanto sopraddetto anche la consegna dell'imbarcazione in porto diverso da quello di riconsegna. In questa ipotesi sono a carico del socio utilizzatore anche tutte le spese conseguenti al trasferimento della barca al porto di consegna.

#### **Art. 6 Limiti di navigazione**

Nel caso di utilizzo in autonomia delle imbarcazioni da parte dei soci, questi hanno l'obbligo di non navigare oltre le sei miglia dalla costa. Le unità dovranno essere ormeggiate in porti sicuri ed attrezzati della Liguria e/o della Costa Azzurra.

#### **Art. 7 Assicurazione**

La barca viene consegnata assicurata:

a) con una polizza casco, per il Mediterraneo, fino alla

perdita totale; detta polizza ha una franchigia che viene coperta dalla cauzione del socio utilizzatore;

# AndoraMatchRace

Scuola e vacanze in barca a vela



b) con una polizza di responsabilità civile verso terzi obbligatoria ai sensi delle leggi in vigore, per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla navigazione o dalla giacenza in acqua dell' imbarcazione; tale assicurazione non copre: la perdita o il danneggiamento delle cose del socio utilizzatore e dei trasportati. Sono in ogni caso a carico del socio utilizzatore i danni di qualsiasi tipo non indennizzabili dall'assicuratore per fatto o colpa del socio utilizzatore nonché la franchigia.