

AVVISO DI VELEGGIATA DELLE BOLLICINE

SABATO 30 LUGLIO 2022

CIRCOLO ORGANIZZATORE : Andora Match Race info@andoramr.it

PROGRAMMA:

ore 10 briefing presso sede sociale

ore 11,55 segnale di avviso

ore 18,00 PREMIAZIONE e Party con degustazione bollicine e

ore 21,15 Serata con GIANCARLO PEDOTE

SEDE DELLA VELEGGIATA Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di ANDORA

PROGRAMMA Partenza ore 11,55 (Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

AREA DELLA MANIFESTAZIONE Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di ANDORA

PERCORSO tra le boe o costiero come da indicazioni illustrative che verranno consegnate ai partecipanti al briefing previsto alle ore 10 del giorno 30 luglio presso la sede del comitato organizzatore.

ARRIVO A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 73 della manifestazione o per telefono.

SEGNALI DI PARTENZA come da indicazioni illustrative che verranno consegnate ai partecipanti al briefing previsto alle ore 10 del giorno 30 luglio presso la sede del comitato organizzatore.

A.S.D. AndoraMatchRace

Associazione Sportiva Dilettantistica – Scuola Vela

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno

diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo Andora Match Race oppure richiedendo apposito modulo a info@andoramr.it e versando la quota sul C/C intestato a ASD Andora Match Race **IBAN: IT 37 U 01030 30750 000000143110** BIC: PASCITM1T17. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni, compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità. I concorrenti che intendono iscriversi alla flotta B dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

QUOTA D'ISCRIZIONE: €50 per le barche con LFT <9,99 , €80 per le barche con LFT<9,99.

AVVISI AI CONCORRENTI Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso sul canale 73.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA la veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni a chiglia e d'altura. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 73 VHF

FACILITAZIONI Le imbarcazioni potranno essere ospitate presso gli ormeggi del Porto di Andora per la durata della manifestazione e gli eventi sociali collaterali. Per info e prenotazioni contattare il C.O.

Associazione Sportiva Dilettantistica – Scuola Vela

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE • Normativa Federale per il Diporto • Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972). • Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto. • Avviso di Veleggiata • Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA' Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

PREMI Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni raggruppamento.