

BANDO DI REGATA TROFEO GIORGIO DONAGGIO NEO495 NATIONS CUP

22 - 27 ottobre 2022

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela delega il Circolo organizzatore ASD Andora Match Race

Circolo/i organizzatore

Andora Match Race, Cala 17 Porto di Andora Via Aurelia 41 Andora (SV) telefono: 335 8098742 – email:
info@andoramr.it – www.andoramr.it

Nel presente Bando di Regata e nelle sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

BdR - Bandi di Regata

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle RRS World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “regola” (vedi link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-%C3%A0-sportiva-nazionale.html>.)
- 1.3 In accordo con il regolamento di Classe non verranno disputate prove con vento superiore a 18 nodi e comunque in qualsiasi caso il CdR giudichi vi siano motivi di sicurezza.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 15 ottobre 2022 presso la segreteria del AO

3 COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede dell' AO
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i

A.S.D. AndoraMatchRace

Associazione Sportiva Dilettantistica – Scuola Vela

concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma saranno comunicate come descritto al punto 7.2 delle presenti IdR

- 3.3 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle NEO495
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica..
- 4.2 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. **!**
- 4.3 Le iscrizioni per tutti i concorrenti dovranno pervenire compilando l'apposito modulo di iscrizione disponibile contattando la segreteria del AO.
- 4.4 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email: info@andoramr.it indicando in oggetto "Iscrizione NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:
- a) Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - b) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4.5 La quota di iscrizione, dovrà essere pagata, entro il 15 di ottobre, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- C/C intestato ad ASD Andora Match Race Banca Monte dei Paschi di Siena ag. Pinerolo (TO)
 - IBAN: IT 37 U 01030 30750 000000143110**
 - BIC: PASCITM1T17
- Nella causale del bonifico deve essere riportato il Cognome concorrente e numero velico dell'imbarcazione.
- 4.6 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.7 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 100 per imbarcazione**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITA'

- 6.1 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV
- 6.2 **[DP][NP]** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS

7 PROGRAMMA

- 7.1 22/23 ottobre Varo imbarcazioni. Orario Gru 9/12 – 14/17
- 7.2 24 ottobre ore 9,30 Briefing presso Crew area ed a seguire allenamenti in mare.
- 7.3 25 ottobre ore 9,30 Briefing presso Crew area ed a seguire allenamenti di match race.
 - 7.4 26 ottobre ore 9,30 Briefing presso Crew area
 - 7.5 26 ottobre Regate; segnale di Avviso prima prova ore 10,55
non sarà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore **16** . Sono previste un massimo di **5** prove.
 - 7.6 27 ottobre ore 10 Cerimonia di premiazione presso Crew Area.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.2 **[DP]** Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 Nell'**Allegato A** del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 9.2 Nell'**Allegato B** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

- 10.1 Il diagramma del percorso sarà indicato nelle IdR

11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.
- 11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022
- 11.3 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 **[DP][NP]** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi presso la segreteria
- 12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP

13 ORMEGGI

- 13.1 **[DP][NP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel marina.

14 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 14.1 **[DP]** Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

A.S.D. AndoraMatchRace

Associazione Sportiva Dilettantistica – Scuola Vela

17 ASSICURAZIONE

- 17.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

18 PREMI

- 21.1 I premi verranno assegnati ai Primi tre classificati.
21.2 Verrà assegnato il Premio speciale Trofeo Giorgio Donaggio all'equipaggio che dimostrerà la migliore progressione didattica durante gli allenamenti di Match Race.

IL COMITATO ORGANIZZATORE